

메르세데스벤츠파이낸셜서비스코리아 주식회사

재무제표에대한  
감사보고서

제8기

2009년 01월 01일 부터

2009년 12월 31일 까지

제7기

2008년 01월 01일 부터

2008년 12월 31일 까지

삼정회계법인

## 외부감사인의 감사보고서

메르세데스벤츠파이낸셜서비스코리아 주식회사

주주 및 이사회 귀중

2010년 3월 19일

본 감사인은 첨부된 메르세데스벤츠파이낸셜서비스코리아 주식회사의 2009년 12월31일과 2008년 12월 31일 현재의 재무상태표와 동일로 종료되는 양 회계연도의 손익계산서, 이익 잉여금처분계산서, 자본변동표 및 현금흐름표를 감사하였습니다. 이 재무제표를 작성할 책임은 회사 경영자에게 있으며 본 감사인의 책임은 동 재무제표에 대하여 감사를 실시하고 이를 근거로 이 재무제표에 대하여 의견을 표명하는데 있습니다.

본 감사인은 한국의 회계감사기준에 따라 감사를 실시하였습니다. 이 기준은 본 감사인이 재무제표가 중요하게 왜곡표시되지 아니하였다는 것을 합리적으로 확신하도록 감사를 계획하고 실시할 것을 요구하고 있습니다. 감사는 재무제표상의 금액과 공시내용을 뒷받침하는 감사증거에 대하여 시사의 방법을 적용하여 검증하는 것을 포함하고 있습니다. 또한 감사는 재무제표의 전반적인 표시내용에 대한 평가뿐만 아니라 재무제표 작성을 위해 경영자가 적용한 회계원칙과 유의적 회계추정에 대한 평가를 포함하고 있습니다. 본 감사인이 실시한 감사가 감사의견 표명을 위한 합리적인 근거를 제공하고 있다고 본 감사인은 믿습니다.

본 감사인의 의견으로는 상기 재무제표는 메르세데스벤츠파이낸셜서비스코리아 주식회사의 2009년과 2008년 12월 31일 현재의 재무상태와 동일로 종료되는 양 회계연도의 경영성과, 이익잉여금 및 자본의 변동과 현금흐름의 내용을 한국의 일반적으로 인정된 회계처리기준에 따라 중요성의 관점에서 적정하게 표시하고 있습니다.

서울특별시 강남구 역삼동 737 강남파이낸스센터 10층

삼정회계법인 대표이사 윤성복

이 감사보고서는 감사보고서일(2010년 3월 19일)현재로 유효한 것입니다. 따라서 감사보고서일 이후 이 보고서를 열람하는 시점까지의 기간 사이에 첨부된 회사의 재무제표에 중대한 영향을 미칠 수 있는 사건이나 상황이 발생할 수도 있으며 이로 인하여 이 감사보고서가 수정될 수도 있습니다.

## 재무제표

제 8 기

2009년 01월 01일 부터

2009년 12월 31일 까지

제 7 기

2008년 01월 01일 부터

2008년 12월 31일 까지

"첨부된 재무제표는 당사가 작성한 것입니다."

메르세데스벤츠파이낸셜서비스코리아 주식회사 대표이사 마커스 쿤

## 재 무 제 표

### 재 무 상 태 표

제 8(당)기 2009년 12월 31일 현재

제 7(전)기 2008년 12월 31일 현재

메르세데스벤츠파이낸셜서비스코리아 주식회사

(단위 : 원)

과 목	제 8(당) 기		제 7(전) 기	
자 산				
I . 현금및현금예치금		3,419,660,031		2,076,377,260
1.현금및현금성자산 (주 2,3)		3,419,660,031		2,076,377,260
II. 대출채권 (주 2,7)		8,895,036,912		25,773,146,983
1.대출채권	8,939,735,590		25,902,660,285	
대손충당금	(44,698,678)	8,895,036,912	(129,513,302)	25,773,146,983
III. 할부금융자산 (주 2,4,7)		87,798,127,839		80,240,284,120
1.할부금융채권	89,572,607,711		86,066,599,556	
대손충당금	(2,339,856,373)		(6,282,166,541)	
이연대출부대비용	565,376,501	87,798,127,839	455,851,105	80,240,284,120
IV. 리스자산 (주 2,5,6,7)		570,669,306,277		463,192,249,693
1.금융리스채권	43,399,009,257		40,887,327,649	
대손충당금	(243,541,369)		(1,092,271,279)	
이연대출부대비용	515,486	43,155,983,374	2,561,040	39,797,617,410
2.운용리스자산	678,296,577,003		545,094,726,730	
감가상각누계액	(173,237,281,821 )	505,059,295,182	(139,234,620,813 )	405,860,105,917
3.운용리스개설직접원가		22,454,027,721		17,534,526,366
V. 유형자산 (주 2,8,10)		329,431,888		591,982,294
1.차량운반구	356,211,495		577,680,232	
감가상각누계액	(159,471,600)	196,739,895	(161,422,477)	416,257,755
2.비품	776,928,759		761,413,998	
감가상각누계액	(644,236,766)	132,691,993	(585,689,459)	175,724,539

VI. 무형자산 (주 2,9)		371,461,780		268,520,705
1.소프트웨어		371,461,780		268,520,705
VII. 기타자산		49,752,344,715		79,961,187,166
1.미수금 (주 7,19)	10,552,066,688		12,017,940,710	
대손충당금 (주 2,7)	(2,996,940,989)	7,555,125,699	(3,527,592,579)	8,490,348,131
2.미수수익 (주 7)	14,897,190,876		11,709,450,263	
대손충당금 (주 2,7)	(75,731,859)	14,821,459,017	(59,671,792)	11,649,778,471
3.선급금		1,461,605,049		1,586,564,407
4.선급비용		60,802,747		1,184,745,492
5.임차보증금		362,965,700		339,618,690
6.이연법인세자산 (주 2,15)		2,002,050,757		3,091,912,971
7.파생상품자산 (주 2,13)		23,178,650,286		53,308,583,544
8.기타의투자자산		309,685,460		309,635,460
자 산 총 계		721,235,369,442		652,103,748,221
부 채				
I . 차입부채 (주 11,13,19)		451,899,992,000		450,458,690,000
1.원화차입금		167,000,000,000		227,000,000,000
2.외화차입금		284,899,992,000		223,458,690,000
II. 기타부채		230,693,764,979		173,981,562,779
1.미지급금 (주 19)		6,474,387,835		5,855,059,791
2.미지급비용		4,422,779,888		7,185,316,467
3.미지급법인세		1,811,828,465		-
4.예수금		503,790,879		211,009,773
5.부가세예수금		63,036,547		-
6.선수금		1,724,009,469		624,844,684
7.선수수익		8,172,565,873		5,721,049,506
8.리스보증금		192,579,627,307		153,978,628,178
9.퇴직급여충당부채 (주 2,12)		355,679,961		236,403,936
10.파생상품부채 (주 2,13)		14,586,058,755		169,250,444

부 채 총 계		682,593,756,979		624,440,252,779
자 본				
I . 자본금		26,000,000,000		26,000,000,000
1.보통주자본금 (주 14)		26,000,000,000		26,000,000,000
II . 자본조정		(10,385,666)		(20,771,333)
1.주식 할인발행차금		(10,385,666)		(20,771,333)
III . 기타포괄손익누계액		370,960,802		(5,549,981,886)
1.현금흐름위험회피 과생상품평가손익 (주 2,13,15)		370,960,802		(5,549,981,886)
IV.이익잉여금		12,281,037,327		7,234,248,661
1.미처분이익잉여금		12,281,037,327		7,234,248,661
자 본 총 계		38,641,612,463		27,663,495,442
부 채 와 자 본 총 계		721,235,369,442		652,103,748,221

"첨부된 재무제표에 대한 주석은 본 재무제표의 일부입니다."

## 손 익 계 산 서

제 8(당)기 2009년 1월 1일부터 2009년 12월 31일까지

제 7(전)기 2008년 1월 1일부터 2008년 12월 31일까지

메르세데스벤츠파이낸셜서비스코리아 주식회사

(단위 : 원)

과 목	제 8(당) 기		제 7(전) 기	
I .영업수익 (주 2)		220,363,033,506		219,297,915,477
(1) 이자수익		11,596,157,696		8,946,111,827
1.예치금이자	70,604,744		121,101,783	
2.대출채권이자	1,172,900,629		1,974,398,691	
3.할부금융이자	10,352,652,323		6,850,611,353	
(2) 리스수익		180,078,642,439		147,078,711,909
1.금융리스이자	4,632,276,913		3,072,430,812	
2.운용리스료수익 (주 19)	173,586,386,796		143,111,298,890	
3.해지리스수입	1,859,978,730		894,982,207	
(3) 외환거래이익		26,698,848,000		-
1.외환차익	304,000,000		-	
2.외화환산이익	26,394,848,000		-	
(4) 기타영업수익		1,989,385,371		63,273,091,741
1.파생상품거래이익	1,989,385,371		5,590,201,741	
2.파생상품평가이익 (주 13)	-		57,682,890,000	
II.영업비용 (주 2)		213,363,555,830		221,482,609,732
(1) 이자비용 (주 19)		22,460,136,941		17,004,157,722
1.차입금이자	22,460,136,941		17,004,157,722	
(2) 리스비용		145,284,332,086		124,349,176,939
1.운용리스자산감가상각비(주 21)	118,472,273,962		99,554,806,862	
2.운용리스자산처분손실	12,260,330,577		15,302,625,456	
3.기타리스비용	14,551,727,547		9,491,744,621	
(3) 대출채권평가 및 처분손실		7,012,079,651		8,997,881,086

1.대손상각비	7,012,079,651		8,997,881,086	
(4) 외환거래손실		1,963,700,000		63,164,190,000
1.외화차손	1,963,700,000		5,481,300,000	
2.외화환산손실	-		57,682,890,000	
(5) 수수료비용		2,674,004,327		1,351,936,386
1.지급수수료비용 (주 19)	2,674,004,327		1,351,936,386	
(6) 판매비와관리비		5,335,424,205		6,207,977,078
1.급여 (주 19,21)	2,162,666,900		3,078,635,674	
2.퇴직급여 (주 12,21)	160,608,141		240,405,239	
3.복리후생비 (주 19,20,21)	647,290,895		1,020,914,774	
4.여비교통비	76,984,415		161,717,551	
5.전산비 (주 19)	1,208,652,177		537,259,991	
6.접대비	47,987,158		52,873,310	
7.감가상각비 (주 8,21)	139,223,731		247,932,808	
8.무형자산상각비 (주 9)	93,466,021		97,694,965	
9.임차료 (주 19,21)	684,276,925		686,347,016	
10.광고선전비	114,267,842		84,195,750	
(7) 기타의영업비용		28,633,878,620		407,290,521
1.파생상품거래손실	1,943,749,376		-	
2.파생상품평가손실 (주13)	26,418,957,037		-	
3.기타영업비용	271,172,207		407,290,521	
III.영업이익(손실)		6,999,477,676		(2,184,694,255)
IV.영업외수익		235,918,560		29,061,608
1.유형자산처분이익	20,923,564		-	
2.기타영업외수익	15,377,404		29,061,608	
3.전기오류수정이익(주22)	199,617,592		-	
V.영업외비용		186,898,727		1,101,089,429
1.유형자산처분손실	-		1,854,028	
2.기타영업외비용	44,792,109		1,099,235,401	

3.전기오류수정손실(주22)	142,106,618		-	
VII.법인세비용차감전순이익(손실)		7,048,497,509		(3,256,722,076)
VIII.법인세비용(수익) (주 2,15)		1,991,323,176		(562,133,938)
VIII.당기순이익(손실)		5,057,174,333		(2,694,588,138)
IX.주당순이익(손실) (주 16)				
1.기본주당순이익(손실)		1,945		(1,036)

"첨부된 재무제표에 대한 주석은 본 재무제표의 일부입니다."

## 이 익 잉 여 금 쳐 분 계 산 서

제8(당)기	2009년 1월 1일 부터	제7(전)기	2008년 1월 1일 부터
	2009년 12월 31일 까지		2008년 12월 31일 까지
처분예정일	2010년 3월 30일	처분확정일	2009년 3월 30일

메르세데스벤츠파이낸셜서비스코리아 주식회사

(단위 : 원)

과 목	제 8(당) 기		제 7(전) 기	
I .처분전이익잉여금		12,281,037,327		7,234,248,661
1.전기이월이익잉여금	7,223,862,994		9,928,836,799	
2.당기순이익(손실)	5,057,174,333		(2,694,588,138)	
II . 이익잉여금처분액		(10,385,666)		(10,385,667)
1.주식할인발행차금상각	10,385,666		10,385,667	
III . 차기이월이익잉여금		12,270,651,661		7,223,862,994

"첨부된 재무제표에 대한 주석은 본 재무제표의 일부입니다."

## 자본변동표

제 8(당) 기 2009년 1월 1일부터 2009년 12월 31일까지

제 7(전) 기 2008년 1월 1일부터 2008년 12월 31일까지

메르세데스벤츠파이낸셜서비스코리아 주식회사

(단위 : 원)

과 목	자본금	자본 조정	기타포괄 손익누계액	이익 잉여금	총 계
I. 2008. 1. 1(당기초)	26,000,000,000	(31,157,000)	(208,749,599)	9,939,222,466	35,699,315,867
주식할인발행차금상각	-	10,385,667	-	(10,385,667)	-
II. 처분후이익잉여금	-	-	-	9,928,836,799	9,928,836,799
1. 당기순손실	-	-	-	(2,694,588,138)	(2,694,588,138)
2. 현금흐름위험회피 파생상품평가손익 (주17)	-	-	(5,341,232,287)	-	(5,341,232,287)
III. 2008. 12. 31(당기말)	26,000,000,000	(20,771,333)	(5,549,981,886)	7,234,248,661	27,663,495,442
I. 2009. 1. 1(당기초)	26,000,000,000	(20,771,333)	(5,549,981,886)	7,234,248,661	27,663,495,442
주식할인발행차금상각	-	10,385,667	-	(10,385,667)	-
II. 처분후이익잉여금	-	-	-	7,223,862,994	7,223,862,994
1. 당기순이익	-	-	-	5,057,174,333	5,057,174,333
2. 현금흐름위험회피 파생상품평가손익 (주17)	-	-	5,920,942,688	-	5,920,942,688
III. 2009. 12. 31(당기말)	26,000,000,000	(10,385,666)	370,960,802	12,281,037,327	38,641,612,463

"첨부된 재무제표에 대한 주석은 본 재무제표의 일부입니다."

## 현금흐름표

제 8(당) 기 2009년 1월 1일부터 2009년 12월 31일까지

제 7(전) 기 2008년 1월 1일부터 2008년 12월 31일까지

메르세데스벤츠파이낸셜서비스코리아 주식회사

(단위 : 원)

과 목	제 8(당) 기		제 7(전) 기	
I . 영업활동으로 인한 현금흐름		(26,417,313,362)		(105,839,719,175)
1. 당기순이익(손실)	5,057,174,333		(2,694,588,138)	
2. 현금의 유출이 없는 비용 등의 가산	164,556,939,120		182,126,090,444	
가. 대손상각비	7,012,079,651		8,997,881,086	
나. 외화환산손실	-		57,682,890,000	
다. 감가상각비 (주8)	139,223,731		247,932,808	
라. 퇴직급여 (주12)	160,608,141		240,405,239	
마. 무형자산상각비 (주9)	93,466,021		97,694,965	
바. 운용리스자산감가상각비	118,472,273,962		99,554,806,862	
사. 운용리스자산처분손실	12,260,330,577		15,302,625,456	
아. 유형자산처분손실	-		1,854,028	
자. 폐생상품평가손실	26,418,957,037		-	
3. 현금의 유입이 없는 수익 등의 차감	(26,415,771,564)		(57,682,890,000)	
가. 외화환산이익	26,394,848,000		-	
나. 폐생상품평가이익	-		57,682,890,000	
다. 유형자산처분이익	20,923,564		-	
4. 영업활동으로 인한 자산·부채의 변동	(169,615,655,251)		(227,588,331,481)	
가. 대출채권의 감소(증가)	16,962,924,694		7,828,804,787	
나. 할부금융채권의 감소(증가)	(11,290,401,466)		(23,836,236,014)	
다. 이연대출부대비용의 감소(증가)	(109,525,396)		477,621,038	
라. 이연대출부대수익의 증가(감소)	(2,945,212,285)		-	
마. 금융리스채권의 감소(증가)	2,045,554		(16,040,547,196)	
바. 운용리스자산의 감소(증가)	(229,931,793,804)		(196,159,805,527)	

사. 운용리스직접개설원가의 감소(증가)	(4,919,501,355)		(7,301,327,681)	
아. 미수금의 감소(증가)	(2,718,727,865)		(3,591,301,038)	
자. 미수수익의 감소(증가)	(3,187,740,613)		(2,185,058,166)	
차. 선급금의 감소(증가)	124,959,358		(1,274,915,790)	
카. 선급비용의 감소(증가)	1,123,942,745		(401,409,277)	
타. 이연법인세자산의 감소(증가)	971,428,818		(921,033,525)	
파. 과생상품자산의 감소(증가)	22,860,535,430		(1,476,185,084)	
하. 미지급금의 증가(감소)	615,981,387		(18,207,084,616)	
거. 미지급비용의 증가(감소)	(1,286,660,949)		130,273,221	
너. 미지급법인세의 증가(감소)	1,811,828,465		(2,150,013,365)	
더. 예수금의 증가(감소)	292,781,106		(2,455,461)	
러. 부가세예수금의 증가(감소)	63,036,547		(5,884,675)	
미. 선수금의 증가(감소)	1,099,164,785		624,844,684	
비. 선수수익의 증가(감소)	2,451,516,367		2,503,997,331	
서. 리스보증금의 증가(감소)	38,600,999,129		34,662,216,865	
어. 퇴직금의 지급 (주12)	(37,985,459)		(262,831,992)	
저. 과생상품부채의 증가(감소)	(169,250,444)		-	
II. 투자활동으로 인한 현금흐름		(75,553,867)		(221,840,559)
1. 투자활동으로 인한 현금유입액	174,765,000		83,851,860	
가. 차량운반구의 처분	174,765,000		57,189,840	
나. 비품의 처분	-		26,662,020	
2. 투자활동으로 인한 현금유출액	(250,318,867)		(305,692,419)	
가. 차량운반구의 구입	15,000,000		153,383,752	
나. 비품의 취득	15,514,761		29,317,200	
다. 소프트웨어의 취득	196,407,096		111,621,527	
라. 임차보증금의 증가	23,347,010		9,369,940	
마. 기타투자자산의 증가	50,000		2,000,000	
III. 재무활동으로 인한 현금흐름		27,836,150,000		100,652,400,000
1. 재무활동으로 인한 현금유입액	323,148,650,000		956,447,100,000	

가. 원화차입금의 차입	141,000,000,000		814,500,000,000	
나. 외화차입금의 차입	182,148,650,000		141,947,100,000	
2. 재무활동으로 인한 현금유출액	(295,312,500,000)		(855,794,700,000)	
가. 원화차입금의 상환	201,000,000,000		798,000,000,000	
나. 외화차입금의 상환	94,312,500,000		57,794,700,000	
IV. 현금의 증가(감소) (I + II + III)		1,343,282,771		(5,409,159,734)
V. 기초의 현금		2,076,377,260		7,485,536,994
VI. 기말의 현금		3,419,660,031		2,076,377,260

"첨부된 재무제표에 대한 주석은 본 재무제표의 일부입니다."

# 재무제표에 대한 주석

2009년 12월 31일 현재

2008년 12월 31일 현재

메르세데스벤츠파이낸셜서비스코리아 주식회사

## 1. 회사의 개요

메르세데스벤츠파이낸셜서비스코리아 주식회사(이하 "당사"라 함)는 2002년 9월 23일에 여신전문금융업법에 의한 자동차 구매를 위한 할부금융, 자동차 등의 시설대여업 및 관련서비스의 제공을 목적으로 설립되었습니다. 당사는 2007년 중 상호를 다임러크라이슬러파이낸셜서비스코리아 주식회사에서 현재의 회사명으로 변경하였습니다.

당기말 현재 당사의 납입 자본금은 26,000백만원이며 발행주식수는 2,600,000주입니다. 당사의 주주는 Daimler AG (60%), 한성인베스트먼트(주) (20%), EA China Limited (20%)로 구성되어 있습니다.

## 2. 중요한 회계처리방침

당사는 한국의 일반적으로 인정된 회계처리기준에 따라 재무제표를 작성하고 있으며, 2008년 12월 31일로 종료하는 회계연도에 대한 재무제표 작성시 채택한 회계정책과 동일한 회계정책을 적용하였습니다.

당사가 채택하고 있는 중요한 회계정책은 다음과 같습니다.

### (1) 수익인식

#### ① 이자수익

당사는 대출금 등에 대한 이자수익을 발생주의에 따라 인식하고 있습니다.

## ② 리스수익

금융리스의 경우 리스순투자와 동일한 금액을 금융리스채권으로 인식하고, 리스실행일 현재 리스자산의 장부금액과의 차이는 리스자산처분손익으로 당기손익에 반영하고 있습니다. 또한, 이자수익은 금융리스 순투자 미회수분에 대하여 유효이자율법을 적용하여 인식하고 있습니다. 운용리스의 경우 리스료수익은 리스기간에 걸쳐 균등하게 배분된 금액으로 인식하고 있습니다.

## (2) 현금성자산

현금성자산은 취득당시 만기가 3개월 이내 도래하는 채권, 취득당시 상환일까지 기간이 3개월 이내인 상환우선주, 3개월 이내 환매조건의 환매채 등으로 구성되어 있습니다.

## (3) 리스회계처리

리스자산의 소유와 위험에 따른 대부분의 위험과 효익이 리스이용자에게 이전되는 리스는 금융리스로 분류하고 그 외의 경우에는 운용리스로 분류합니다.

금융리스의 경우 당사는 리스순투자와 동일한 금액을 금융리스채권으로 인식하고, 리스실행일 현재 리스자산의 장부금액과의 차이는 리스자산처분손익으로 당기손익에 반영하고 있습니다. 또한 이자수익은 당사의 금융리스 순투자 미회수분에 대하여 유효이자율법을 적용하여 인식하고 있습니다.

운용리스의 경우 리스료수익은 리스기간에 걸쳐 균등하게 배분된 금액으로 인식하고 있으며, 운용리스의 협상 및 계약단계에서 발생한 리스개설직접원가는 리스개설직접원가의 과목으로 하여 별도의 자산으로 인식하고 있습니다. 또한 운용리스자산의 감가상각은 당사가 소유한 다른 유사자산의 감가상각과 동일하게 적용하고 있습니다.

한편, 당사는 2006 회계연도 이전에 계약된 리스거래에 대하여는 종전의 (구)리스회계처리 준칙에 따라 회계처리하고 있습니다.

## (4) 할부금융채권

자동차의 매매계약에 대하여 매도인 및 매수인과 각각 약정을 체결하여 매수인에게 용자한 구매자금을 매도인에게 지급하고 매수인으로부터 그 원리금을 분할하여 상환하는 방식의 금융으로, 관련 수익을 할부금융이자로 계상하고 있습니다.

## (5) 대출채권

고객에 대한 신용 및 담보대출을 제공하는 경우 대출채권으로 계상하고, 관련 수익은 대출채권이자로 계상하고 있습니다.

## (6) 대손충당금

대출채권별로 금융감독원의 여신전문금융업감독규정상 자산건전성분류별 충당금 최저적립률(대출채권 및 리스채권: 정상분류채권의 0.5%이상, 요주의분류채권의 1%이상, 고정분류채권의 20%이상, 회수의문분류채권의 75%이상, 추정손실분류채권의 100%, 할부금융: 정상분류채권의 0.5%이상(개인 1%이상), 요주의분류채권의 1%이상(개인 2%이상), 고정분류채권의 20%이상, 회수의문분류채권의 75%이상, 추정손실분류채권의 100%)을 적용하여 대손충당금 적립액을 설정하고 있습니다.

## (7) 이연대출부대비용 및 이연대출부대수익

당사는 대출 및 금융리스거래와 관련된 부대비용과 부대수익을 이연하여 관련 채권에서 가감하는 방식으로 표시하고 대출채권 등 잔여기간에 걸쳐 상각 또는 환입하는 방법으로 회계

처리하고 있습니다.

#### (8) 유형자산

유형자산의 취득원가는 당해 자산의 제작원가 또는 매입원가에 취득부대비용을 가산한 가액으로 계상하고 있습니다. 수선비 중 유형자산의 내용연수를 연장시키거나 가치를 실질적으로 증가시키는 지출은 당해자산의 원가에 가산하고, 원상을 회복시키거나 능률유지를 위한 지출은 당기비용으로 처리하고 있습니다. 감가상각은 5년의 내용연수에 걸쳐 정액법으로 상각하고 있습니다.

유형자산의 제조, 매입, 건설, 개발에 사용된 차입금에 대한 이자비용 또는 기타 이와유사한 금융비용은 발생시 비용처리하고 있습니다.

유형자산의 진부화 또는 시장가치의 급격한 하락 등으로 인하여 유형자산의 미래 경제적 효익이 장부금액에 현저하게 미달할 가능성이 있고, 당해 유형자산의 사용 및 처분으로부터 기대되는 미래의 현금흐름총액의 추정액이 장부금액에 미달하는 경우에는 장부금액을 회수가능가액으로 조정하고 그 차액을 손상차손으로 처리하고 있습니다.

#### (9) 무형자산

무형자산은 당해 자산의 제작원가 또는 매입가액에 취득부대비용을 가산한 가액을 취득원가로 계상하며, 당해 자산의 사용가능한 시점부터 잔존가액을 영(0)으로 하여 3~5년 동안 정액법으로 상각하며 이에 의해 계상된 상각액을 직접 차감한 잔액으로 계상하고 있습니다.

자산의 진부화 및 시장가치의 급격한 하락 등으로 인하여 무형자산의 회수가능가액이 장부금액에 중요하게 미달하게 되는 경우에는 장부금액을 회수가능가액으로 조정하고, 그 차액을 손상차손으로 처리하고 있습니다.

#### (10) 퇴직급여충당부채

당사는 보고기간종료일 현재 1년 이상 근속한 전 임직원이 퇴직할 경우에 지급하여야 할 퇴직금추계액(근로기준법과 당사의 퇴직금지급규정 중 큰 금액) 전액을 퇴직급여충당부채로 설정하고 있습니다.

#### (11) 외화자산 및 외화부채의 환산

당사는 비화폐성 외화자산 및 부채에 대해서 당해 자산을 취득하거나 당해 부채를 부담한 당시의 환율을 적용하여 환산하고, 화폐성 외화자산 및 부채는 보고기간말 현재서울외국환중개 주식회사가 고시하는 매매기준율로 환산하고 있으며 환산손익은 당기손익으로 계상하고 있습니다.

#### (12) 과생상품의 처리

모든 과생상품은 최초 계약시와 매 보고기간종료일에 공정가치로 평가하고 있으며, 거래비용은 발생시에 당기손익으로 인식하고 있습니다. 특정위험으로 인한 예상거래의미래 현금흐름변동위험을 감소시키기 위해서 현금흐름위험회피회계를 적용하고 있습니다. 위험회피수단을 최초 지정하는 시점에 위험회피 종류, 위험관리의 목적, 위험회피전략을 공식적으로 문서화하고 있으며, 최초 지정 시점 및 매 보고기간종료일에 높은위험회피효과가 있는지 여부에 대해서 평가하고 있습니다.

현금흐름위험회피회계를 적용하는 경우 예상거래의 미래현금흐름변동위험을 감소시키기 위하여 지정된 파생상품의 평가손익 중 위험회피에 효과적인 부분은 파생품평가손익으로 기타포괄손익누계액의 항목으로 계상한 후 예상거래의 종류에 따라 향후 예상거래가 당기손익에 영향을 미치는 회계연도에 당기손익으로 인식하거나, 예상거래가 발생시 관련 자산부채의 장부금액에서 가감하여 처리하고 있습니다. 위험회피수단이 청산, 소멸, 행사되어 위험회피회계가 중단되는 경우에도 기타포괄손익누계액항목의 향후 회계처리는 동일하며, 다만 위험회피대상 예상거래의 발생가능성이 불확실하여 현금흐름위험회피회계가 중단된 경우에는 이미 기타포괄손익누계액에 계상된 파생상품평가손익을 즉시 당기손익으로 인식하고 있습니다.

#### (13) 충당부채

당사는 지출의 시기 또는 금액이 불확실한 부채중 과거사건이나 거래의 결과로 현재의무가 존재하고 당해 의무를 이행하기 위하여 자원이 유출될 가능성이 매우 높으며 그 의무의 이행에 소요되는 금액을 신뢰성 있게 추정할 수 있는 경우에는 부채로 계상하고 있습니다. 또한 충당부채의 명목가액과 현재가치의 차이가 중요한 경우에는 의무를 이행하기 위하여 예상되는 지출액의 현재가치로 평가하고 있습니다.

제3자가 변제하여 줄 것이 확실한 경우에 한하여 변제할 금액을 별도의 자산으로 처리하며 이 경우 변제에 따른 수익에 해당하는 금액은 충당부채의 인식에 따라 손익계산서에 계상될 관련 비용과 상계하고 있습니다.

#### (14) 법인세비용

법인세비용은 법인세부담액에 이연법인세 변동액을 가감하여 산출하고 있습니다. 법인세부담액은 법인세법등의 법령에 의하여 각 회계연도에 부담할 법인세 및 법인세에 부가되는 세액의 합계이며 전기이전의 기간과 관련된 법인세부담액을 당기에 인식하는 법인세 추납액 또는 환급액이 포함됩니다. 자산·부채의 장부금액과 세무가액의 차이인 일시적차이와 이월 공제가 가능한 세무상결손금과 세액공제 등에 대하여 미래에 부담하게 될 법인세부담액과 미래에 경감될 법인세부담액을 각각 이연법인세부채 및 자산으로 인식하고 있습니다. 이연 법인세는 일시적차이등의 실현이 예상되는 회계연도에 적용되는 법인세율을 사용하여 측정하고 있습니다.

### (15) 추정의 사용

한국의 일반적으로 인정된 기업회계기준에 따라 재무제표를 작성하기 위해서 당사는자산 및 부채의 금액, 충당부채 등에 대한 공시, 수익 및 비용의 측정과 관련하여 많은 합리적인 추정과 가정을 사용합니다. 여기에는 유형자산의 장부가액, 대출채권, 이연법인세자산에 대한 평가, 파생금융상품에 대한 평가 등이 포함됩니다. 이러한 평가금액은 실제와 다를 수 있습니다.

### 3. 현금 및 현금성자산

당기말과 전기말 현재 당사의 현금 및 현금성자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 원)			
구 분	연이자율(%)	제 8 (당) 기	제 7 (전) 기
현금(*)	-	600,000	600,000
보통예금(*)	0.1	2,881,265	44,007,858
MMDA(*)	0.6	3,416,178,766	2,031,769,402
합계		3,419,660,031	2,076,377,260

(\*) 당기말 현재 현금및현금성자산 중 사용이 제한된 내역은 없습니다.

### 4. 할부금융채권

당기말과 전기말 현재 당사의 할부금융채권의 내역은 다음과 같습니다.

#### (1) 제 8(당)기

(단위 : 원)		
계정과목	채권총액	대손충당금
자동차할부금융채권	89,572,607,711	2,339,856,373

#### (2) 제 7(전)기

(단위:원)		
계정과목	채권총액	대손충당금
자동차할부금융채권	86,066,599,556	6,282,166,541

## 5. 운용리스자산

(1) 당기말과 전기말 현재 운용리스자산의 기능별 분류는 다음과 같습니다.

① 제 8(당)기

(단위 : 원)			
구 분	취득원가	감가상각누계액	장부가액
자동차	678,296,577,003	(173,237,281,821)	505,059,295,182

② 제 7(전)기

(단위 : 원)			
구 분	취득원가	감가상각누계액	장부가액
자동차	545,094,726,730	(139,234,620,813)	405,860,105,917

(2) 당기말과 전기말 현재 운용리스계약과 관련하여 기대되는 최소리스료는 다음과 같습니다.

(단위 : 원)		
회수기간	제 8 (당) 기	제 7 (전) 기
1년 이내	175,204,692,310	139,151,890,752
1년 초과 5년 이내	182,321,895,190	144,075,674,485
합계	357,526,587,500	283,227,565,237

(3) 운용리스자산 중 리스이용자의 지급불능 등의 사유로 인하여 당기말 현재 리스계약이 해지된 자산은 32건이며 미회수된 금액은 1,580백만원입니다. 전기말 현재 리스계약이 해지된 자산은 93건이며 미회수된 금액은 3,229백만원입니다.

## 6. 금융리스채권

(1) 당기말과 전기말 현재 금융리스계약에 따라 회수할 최소리스료 및 금융리스채권은 다음과 같습니다.

(단위: 원)		
회수기간	제 8 (당) 기	제 7 (전) 기
1년 이내	19,338,801,682	2,624,597,362
1년 초과 5년 이내	30,881,315,531	45,264,883,842
5년 초과	-	-
최소리스료합계	50,220,117,213	47,889,481,204
미실현금융리스이자	(6,821,107,956)	(7,002,153,555)
금융리스채권	43,399,009,257	40,887,327,649

(2) 금융리스자산 중 리스이용자의 지급불능 등의 사유로 인하여 당기말 현재 리스계약이 해지된 자산은 2건이며 미회수된 금액은 32백만원입니다. 전기말 현재 리스계약이 해지된 자산은 없습니다.

## 7. 자산건전성 분류 및 대손충당금

(1) 당기말과 전기말 현재 당사의 자산건전성 분류 내역은 다음과 같습니다.

### ① 당기말

(단위 : 백만원)							
구분	정상	요주의	고정	회수의문	추정손실	합계	대손충당금
할부금융채권	85,561	640	1,665	1,707	-	89,573	2,340
대출채권	8,940	-	-	-	-	8,940	45
금융리스채권	43,282	38	60	19	-	43,399	243
미수금(주)	1,292	164	2,048	535	2,176	6,215	2,997
미수수익(주)	14,897	-	-	-	-	14,897	76
합계	153,972	842	3,773	2,261	2,176	163,024	5,701
대손충당금	1,065	9	755	1,696	2,176	5,701	
대손설정률(%)	0.69	1.07	20.00	75.00	100.00		

(주) 당사는 리스자산 및 할부채권과 관련된 미수이자 및 미수금에 대해 대손충당금을 설정하고 있습니다.

## ② 전기말

(단위 : 백만원)							
구분	정상	요주의	고정	회수의문	추정손실	합계	대손충당금
할부금융채권	77,247	1,782	1,391	1,360	4,286	86,066	6,282
대출채권	25,903	-	-	-	-	25,903	129
금융리스채권	39,920	47	32	10	878	40,887	1,092
미수금(주)	3,504	544	777	-	3,348	8,173	3,528
미수수익(주)	11,709	-	-	-	-	11,709	60
합계	158,283	2,373	2,200	1,370	8,512	172,738	11,091
대손충당금	1,087	24	440	1,028	8,512	11,091	
대손설정률(%)	3.49	1.01	20.00	75.03	100.00		

(주) 당사는 리스자산 및 할부채권과 관련된 미수이자 및 미수금에 대해 대손충당금을 설정하고 있습니다.

## (2) 최근 5년간 회계연도 설정대상채권 대비 대손충당금 비율

(단위 : 백만원)					
구분	2009.12.31	2008.12.31	2007.12.31	2006.12.31	2005.12.31
설정대상채권	163,024	172,738	138,322	69,860	58,009
대손충당금	5,701	11,091	2,032	1,639	2,530
비율	3.50%	6.42%	1.47%	2.35%	4.36%

## 8. 유형자산

당기와 전기 중 발생한 유형자산의 증감내역은 다음과 같습니다.

① 제 8(당)기

(단위 : 백만원)					
과목	기초장부가액	취득액(자본적 지출포함)	처분액	감가상각비	기말장부잔액
차량운반구	416	15	(154)	(81)	196
비품	176	16	-	(59)	133
합계	592	31	(154)	(140)	329

② 제 7(전)기

(단위 : 백만원)					
과목	기초장부가액	취득액(자본적지 출 포함)	처분액	감가상각비	기말장부잔액
차량운반구	437	153	(59)	(115)	416
비품	306	30	(27)	(133)	176
합계	743	183	(86)	(248)	592

## 9. 무형자산

당기와 전기 중 발생한 무형자산의 변동내용은 다음과 같으며, 상각액은 무형자산상각비의 과목으로 손익계산서에 계상하였습니다.

(단위 : 백만원)		
내 역	제 8 (당) 기	제 7 (전) 기
	소프트웨어	소프트웨어
기초금액	269	255
증가액	196	112
상각액	(93)	(98)
기말금액	372	269

## 10. 보험가입현황

당기말 현재 당사가 가입하고 있는 보험의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 원)			
보험의 종류	부보대상	부보금액	보험사
단체상해보험	임직원	13,987,541,626	메리츠화재해상보험(주)
단체상해보험	임직원	3,728,000,000	대한생명보험(주)
동산종합보험	딜러매장(차량)	5,600,000,000	메리츠화재해상보험(주)
초과비용보상보험	고객차량	2,135,000,000	메리츠화재해상보험(주)
저당물보상보험	리스상용차	250,000,000	메리츠화재해상보험(주)
재산종합보험	유형자산	525,290,852	LIG손해보험

## 11. 차입금

당기말과 전기말 현재 당사의 차입금의 내역은 다음과 같습니다.

### (1) 원화차입금

(단위 : 원)				
차입처	연이자율(%)		제 8 (당) 기	제 7 (전) 기
홍콩상하이은행	-	-	-	15,000,000,000
한성인베스트먼트	고정	8.22~8.85	4,000,000,000	-
외환은행	-	-	-	15,000,000,000
도이치은행	고정	4.13	8,000,000,000	7,000,000,000
도쿄미쓰비씨은행	고정	1.05~7.50	110,000,000,000	120,000,000,000
아메리카은행(*)	변동	3.99	5,000,000,000	35,000,000,000
미즈호은행	고정	3.70~6.50	40,000,000,000	25,000,000,000
바데뷰르텐베르크	-	-	-	10,000,000,000
합계			167,000,000,000	227,000,000,000

(\*) 동 차입금의 금리변동위험을 회피하기 위해 이자율스왑계약을 체결함.(주석 13참조)

## (2) 외화차입금

(단위 : 원, USD, JPY, EUR)				
차입처	연이자율(%)		제 8 (당) 기	제 7 (전) 기
한국SC 제일은행(*)	변동	7.56~7.27	USD 20,000,000	USD 35,000,000
SC은행 홍콩지점(*)	변동	5.30	USD 20,000,000	-
미즈호은행(*)	-	-	-	USD 24,000,000
한국씨티은행(*)	변동	6.61	USD 10,000,000	USD 10,000,000
도이치은행 싱가포르지점(*)	고정	5.96	USD 30,000,000	USD 30,000,000
바데류르텐베르크 싱가포르지점(*)	변동	2.13	USD 30,000,000	-
Daimler AG(*)	변동	1.54~1.89	JPY 7,100,000,000	JPY 7,100,000,000
	고정/변동	2.32~8.85	EUR 39,900,000	-
합계			USD 110,000,000	USD 99,000,000
			JPY 7,100,000,000	JPY 7,100,000,000
			EUR 39,900,000	-
원화환산액			284,899,992,000	223,458,690,000

(\*) 동 차입금의 환율변동위험 및 금리변동위험을 회피하기 위해 통화스왑계약을 체결함.(주석 13 참조)

(3) 당기말 현재 차입부채 중 후순위차입금의 내역은 다음과 같습니다.

(4) 당기말 현재 차입금의 연도별 상환계획은 다음과 같습니다.

(단위 : 원)			
연도	원화차입금	외화차입금	합계
2010년	92,000,000,000	177,230,220,000	269,230,220,000
2011년~2014년	73,600,000,000	92,768,680,000	166,368,680,000
2014년 이후	1,400,000,000	14,901,092,000	16,301,092,000
합계	167,000,000,000	284,899,992,000	451,899,992,000

## 12. 퇴직급여충당부채

당기 중 퇴직급여충당부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 원)		
	제 8 (당)기	제 7 (전)기
기초잔액	236,403,936	258,830,689
퇴직급여지급액(*)	(41,332,116)	(262,831,992)
퇴직급여설정액	160,608,141	240,405,239
기말잔액	355,679,961	236,403,936

(\*) 당기 퇴직급여지급액 중 3,346,657원은 당기말 현재 미지급금으로 계상되어 있습니다.

### 13. 파생상품

(1)당기말과 전기말 현재 당사가 보유하고 있는 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

① 제 8(당)기

거래목적	파생상품 종류	계약내용
매매거래목적	이자율 스왑	외화차입금의 변동금리(1M Libor+ 5.05bp)에 대하여 변동금리(1M Libor+ 5.35bp)로 교환하는 이자율스왑 계약 체결 총 금액 USD 10,000,000 계약건수 1건
현금흐름위험회피 목적	통화스왑	변동금리 및 고정금리 외화차입금에 대하여 고정금리 및 만기일에 차입당시의 환율로 환산된 원화금액을 지 급하는 통화스왑 계약 체결 총 금액 USD 110,000,000 JPY 7,100,000,000 EUR 39,900,000 계약건수 USD 7건, JPY 2건, EUR 5건
	이자율스왑	변동금리 원화차입금의 대하여 변동금리를 고정금리 와 교환하는 이자율스왑 계약 체결 총 금액 5,000백만원 계약건수 1건

② 제 7(전)기

거래목적	파생상품 종류	계약내용
현금흐름위험회피	통화스왑	변동금리 및 고정금리 외화차입금에 대하여 고정금리 및 만기일에 차입당시의 환율로 환산된 원화금액을 지 급하는 통화스왑 계약 체결 총 금액 USD 99,000,000 JPY 7,100,000,000 계약건수 USD 9건, JPY 2건
	이자율스왑	변동금리 원화 차입금에 대하여 변동금리를 고정금리 와 교환하는 이자율스왑 계약 체결 총 금액 30,000백만원 계약건수 2건

(2) 당기 및 전기의 파생상품 평가손익의 내용은 다음과 같습니다.

① 제 8(당)기

							(단위 : 원)
구 분	종류	파생상품자산/부채		파생상품평가손익			비 고
		파생상품자산	파생상품부채	파생상품평가이익	파생상품평가손실		
매매목적	이자율스왑	-	24,109,037	-	(24,109,037)	당기손익	
현금흐름 위험회피	이자율스왑	2,580,597	-	2,580,597	-	기타포괄손익누계액(*)	
	통화스왑	23,176,069,689	14,561,949,718	15,048,763,319	(14,561,949,718)	기타포괄손익누계액 (*)	
				-	(26,394,848,000)	당기손익	

(\*) 기타포괄손익누계액의 법인세효과 118,433,396원을 차감하기 전 금액입니다.

② 제 7(전)기

							(단위 : 원)
구 분	종류	파생상품자산/부채		파생상품평가손익			비 고
		파생상품자산	파생상품부채	파생상품평가이익	파생상품평가손실		
현금흐름 위험회피	이자율스왑	25,947,483	169,250,444	25,947,483	(169,250,444)	기타포괄손익누계액(*)	
	통화스왑	53,282,636,061	-	-	(7,046,428,301)	기타포괄손익누계액 (*)	
				57,682,890,000	-	당기손익	

(\*) 기타포괄손익누계액의 법인세효과 1,639,749,376원을 차감하기 전 금액입니다.

#### 14. 자본금

당사가 발행할 주식의 총 수, 발행한 주식의 수 및 1주당 금액은 각각 8,000,000주, 2,600,000주 및 10,000원입니다.

#### 15. 법인세비용

(1) 당기 및 전기의 법인세비용의 산출내역은 다음과 같습니다.

			(단위: 원)
내 역	제 8(당) 기	제 7(전) 기	
당기 법인세 부담액	2,659,643,734	358,899,589	
일시적차이로 인한 이연법인세 변동액	1,089,862,214	(2,481,602,020)	
총법인세효과	3,749,505,948	(2,122,702,431)	
자본에 직접 반영된 법인세비용	(1,758,182,772)	1,560,568,493	

계속사업손익에 반영된 법인세비용(수익)	1,991,323,176	(562,133,938)
-----------------------	---------------	---------------

(2) 이연법인세자산(부채)는 일시적차이의 실현이 예상되는 회계연도에 적용되는 법인세율을 사용하여 측정하고 있으며, 당기에 변경된 법인세율 인하 유예에 따른 이연법인세자산의 변동분 46백만원 중 당초에 자본계정에 직접 귀속시키는 항목과 관련된 부분 6백만원은 자본계정으로, 52백만원은 당기의 법인세비용으로 인식하였습니다.

(3) 당기 및 전기의 법인세비용차감전계속사업손익과 법인세비용간의 관계는 다음과같습니다.

(단위:원)		
내 역	제 8(당) 기	제 7(전) 기
법인세비용차감전순손익	7,048,497,509	(3,256,722,076)
적용세율에 따른 세부담액	1,705,736,397	(895,598,571)
조정사항		
비과세수익	(48,307,457)	-
비공제비용	93,705,866	41,746,967
법인세추납액	432,388,169	-
세율변동효과	(52,325,579)	322,517,666
기타(세율차이 등)	(139,874,220)	(30,800,000)
법인세비용(수익)	1,991,323,176	(562,133,938)
유효세율	28.25%	17.26%

(4) 주요 누적일시적차이의 증감내역 및 이연법인세자산(부채)는 다음과 같습니다.

① 제 8(당)기

계정과목	차감할(가산할) 일시적차이				이연법인세자산(부채)			
	기초잔액(*)	증가	감소	기말잔액	기초잔액(*)	증가	감소	기말잔액
미지급금	2,630	1,002	2,630	1,002	631	242	631	242
감가상각비	3	3	1	5	1	1	1	1
퇴직급여충당금	230	99	35	294	51	22	8	65
보조금수익(운용리스)	6,000	5,778	6,000	5,778	1,320	1,271	1,320	1,271
보조금수익(운용리스 외)	1,354	1,178	1,354	1,178	298	259	298	259
판매장려금	(2,554)	(2,199)	(2,554)	(2,199)	(613)	(484)	(613)	(484)
감가상각비(특례규정)	(19)	-	(19)	-	(5)	-	(5)	-
현금흐름위험회피 과생상품평가손익	7,190	(489)	7,190	(489)	1,640	(118)	1,640	(118)
과생상품평가이익	(57,683)	(8,593)	(57,683)	(8,593)	(13,844)	(2,080)	(13,844)	(2,080)
외화환산손익	57,683	11,757	57,683	11,757	13,844	2,846	13,844	2,846
계	14,834	8,536	14,637	8,733	3,323	1,959	3,280	2,002

(\*) 전기재무제표 확정후 추가 세무조정사항이 기초금액에 반영되어 있습니다.

② 제 7(전)기

계정과목	차감할(가산할) 일시적차이				이연법인세자산(부채)			
	기초잔액	증가	감소	기말잔액	기초잔액	증가	감소	기말잔액
미지급금	794	1,491	794	1,491	218	361	218	361
감가상각비	13	-	10	3	4	-	3	1
퇴직급여충당금	203	179	203	179	56	39	56	39
보조금수익(운용리스)	2,624	6,000	2,624	6,000	721	1,320	721	1,320
보조금수익(운용리스 외)	566	1,354	566	1,354	156	298	156	298
판매장려금	(1,893)	(2,554)	(1,893)	(2,554)	(521)	(562)	(521)	(562)
감가상각비(특례규정)	(376)	-	(356)	(20)	(103)	-	(98)	(5)

현금흐름위험회피 파생상품평가손익	288	7,190	288	7,190	79	1,640	79	1,640
파생상품평가이익	-	(57,683)	-	(57,683)	-	(13,959)	-	(13,959)
외화환산손익	-	57,683	-	57,683	-	13,959	-	13,959
계	2,219	13,660	2,236	13,643	610	3,096	614	3,092

(5) 차감할 일시적차이가 소멸될 기간에 과세소득이 충분할 것으로 예상되어 이연법인세자산을 인식하였습니다.

(6) 당기 및 전기 중 자본에 직접 반영된 이연법인세의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 원)				
내 역	제 8(당) 기		제 7(전) 기	
	금액	이연법인세자산	금액	이연법인세자산
현금흐름위험회피 파생상품평가이익(손실)	7,679,125,460	(1,758,182,772)	(6,901,800,781)	1,560,568,484

(7) 상계전 총액기준에 의한 이연법인세자산과 부채 및 미지급법인세와 미수법인세환급액의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 원)		
계정과목	제 8(당) 기	제 7(전) 기
이연법인세자산	4,683,706,319	17,617,977,932
이연법인세부채	2,681,655,562	14,526,064,961
미지급법인세	2,227,255,565	602,879,589
미수법인세환급액	415,427,100	1,193,535,230

## 16. 주당순이익 등

(1) 주당순이익 등의 계산내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 주, 원)		
내 역	제 8(당) 기	제 7(전) 기
법인세비용차감후이익(손실)	5,057,174,333	(2,694,588,138)
가중평균보통주식수	2,600,000	2,600,000
주당이익(손실)	1,945	(1,036)

(2) 희석주당경상이익 및 희석주당순이익

당사가 발행한 희석화증권이 없으므로 기본주당 경상이익 및 주당순이익과 희석주당경상이익 및 희석주당순이익은 동일합니다.

## 17. 포괄손익계산서

			(단위: 원)
구 분	제 8(당) 기	제 7(전) 기	
I .당기순손익	5,057,174,333	(2,694,588,138)	
II .기타포괄손익	5,920,942,688	(5,341,232,287)	
현금흐름위험회피 과생상품평가손익 (법인세효과: 당기(1,758,182,772)원 전기 1,560,684,494원)	5,920,942,688	(5,341,232,287)	
III.포괄손익	10,978,117,021	(8,035,820,425)	

## 18. 현금흐름표

당기와 전기의 현금흐름표 상의 투자와 재무활동 중 현금의 유입과 유출이 없는 중요한 거래는 다음과 같습니다.

			(단위 : 원)
내 역	제 8(당) 기	제 7(당) 기	
금융자산 및 리스채권의 제각	13,441,677,207	-	

## 19. 특수관계자와의 거래내용

(1) 당기말 현재 당사의 지배회사는 다음과 같습니다.

구분	회사명
지배회사	Daimler AG

(2) 당기와 전기 중 특수관계자와의 주요 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 원)			
회 사 명	내 역	제 8(당) 기	제 7(전) 기
Daimler AG	이자비용	1,671,471,608	-
	전산비	453,374	-
	수입수수료	76,105,785	-
	지급수수료	11,643,501	-
DaimlerChrysler Services East Asia Ptd Ltd.	지급수수료	-	539,190,140
	전산비	119,332,013	19,960,478
Daimler Financial Services AG	급여	380,930,996	333,162,857
	전산비	-	24,787,139
	복리후생비	-	129,161,197
한성인베스트먼트	이자비용	171,623,500	-
메르세데스벤츠코리아	지급수수료	86,338,398	30,459,996
	용역수수료수입	113,068,195	52,066,039
다임러오토모티브한국	용역수수료수입	58,431,336	32,998,329
	운용리스료	91,830,083	25,446,419
	전산비	23,391,803	-
	지급수수료	139,852,082	-
	할부채권보증수입	507,993,990	-
메르세데스-벤츠렌탈앤드인슈어런스서 비스코리아	용역수수료수입	283,269,728	249,990,386
	지급수수료	118,716,404	-
	전산비	2,210,133	-

(3) 당기말과 전기말 현재 특수관계자에 대한 채권, 채무의 내역은 다음과 같습니다.

회 사 명	제 8(당) 기			제 7(전) 기		
	차입금	미수금	미지급금	차입금	미수금	미지급금
Daimler AG	156,463,992,000	-	73,829,174	98,966,190,000	-	-
Daimler Financial Services AG	-	-	-	-	34,103,941	477,193,834
Daimler Corporation	-	-	-	-	-	1,003,781,735
DaimlerChrysler Services East Asia Ptd Ltd.	-	-	380,646,466	-	-	40,000,000
Mercedes-Benz financial service Japan	-	-	22,743,913	-	-	-
한성인베스트먼트	4,000,000,000	-	-	-	-	-
메르세데스벤츠코리아	-	7,740,000	27,126,478	-	22,152,214	-
다임러오토모티브코리아	-	516,760,940	35,168,898	-	21,635,071	-
메르세데스-벤츠렌탈엔드인슈어런스서비스코리아	-	79,938,106	33,589,124	-	45,851,099	-
합 계	160,463,992,000	604,439,046	573,104,053	98,966,190,000	123,742,325	1,520,975,569

#### (4) 임직원에 대한 사택제공

당기와 전기의 임직원을 위하여 당사가 지급한 임차료 및 선급임차료 내역은 다음과 같습니다.

성명	제 8(당) 기		제 7(전) 기	
	임차료	선급비용(임차료)	임차료	선급비용(임차료)
Tobias Waldeck	-	-	53,883,425	-
Katja Dommers	42,000,000	14,000,000	28,000,000	56,000,000
Markus Kuehn	84,000,000	-	50,995,900	-

(5) 당기말 현재 당사가 관계사로부터 제공받은 보증 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 원)				
제공자	내용	금액	원화환산액	지급보증처
Daimler AG	지급보증	8,000,000,000	8,000,000,000	도이치은행
		5,000,000,000	5,000,000,000	아메리카은행
		40,000,000,000	40,000,000,000	미즈호은행
		USD 20,000,000	23,352,000,000	한국SC 제일은행
		USD 20,000,000	23,352,000,000	SC은행 홍콩지점
		USD 10,000,000	11,676,000,000	한국씨티은행
		USD 30,000,000	35,028,000,000	도이치은행 싱가포르지점
		USD 30,000,000	35,028,000,000	바데뷰르텐베르크 싱가포르지점
합계			181,436,000,000	

한편, 당사의 당기말 현재 차입부채 중 도쿄미쓰비시은행에 대한 원화차입금 1,100억 원에 대하여는 관계사로부터 지급보증을 제공받고 있지 않습니다.

## 20. 종업원복지

당사는 종업원 복지증진을 위하여 의료보험, 산재보험 등의 복리후생제도를 시행하고 있습니다.

## 21. 부가가치 관련자료

당기와 전기의 영업비용 중 부가가치계산에 필요한 자료는 다음과 같습니다.

(단위 : 원)		
계정과목	제 8(당) 기	제 7(전) 기
급여	2,162,666,900	3,078,635,674
퇴직급여	160,608,141	240,405,239
복리후생비	647,290,895	1,020,914,774
임차료	684,276,925	686,347,016
운용리스자산감가상각비	118,472,273,962	99,554,806,862
감가상각비	139,223,731	247,932,808
계	122,266,340,554	104,829,042,373

## 22. 전기오류수정손익

당사는 미지급금과 상계처리해야 할 전기 미수금 중 199,617,592원을 기타영업외비용으로 상각하여, 전기오류수정이익으로 당기의 이익으로 계상하였습니다.

또한, 전기에 처분된 운용리스자산에 대한 처분손익 142,106,618원을 누락하여 전기오류수정손실로 당기의 손실로 계상하였습니다.

## 23. 재무제표의 사실상의 확정일

당사의 재무제표는 2010년 3월 30일자 이사회에서 사실상 확정될 예정입니다.

## 내부회계관리제도 검토의견

내부회계관리제도 검토보고서는 메르세데스벤츠파이낸셜서비스코리아 주식회사의 2009년 12월 31일자로 종료되는 회계연도의 재무제표에 대한 감사업무를 수행하고 회사의 내부회계관리제도를 검토한 결과 주식회사의 외부감사에 관한 법률 제2조의3에 따라 첨부하는 것입니다.

# 외부감사인의 내부회계관리제도 검토보고서

메르세데스벤츠파이낸셜서비스코리아 주식회사

대표이사 귀하

2009년 3월 19일

우리는 첨부된 메르세데스벤츠파이낸셜서비스코리아 주식회사의 2009년 12월 31일 현재의 내부회계관리제도의 운영실태평가보고서에 대하여 검토를 실시하였습니다. 내부회계관리제도를 설계, 운영하고 그에 대한 운영실태평가보고서를 작성할 책임은 메르세데스벤츠파이낸셜서비스코리아 주식회사의 경영자에게 있으며, 우리의 책임은 동 보고내용에 대하여 검토를 실시하고 검토결과를 보고하는데 있습니다. 회사의 경영자는 첨부된 내부회계관리제도 운영실태평가보고서에서 "2009년 12월 31일 현재 내부회계관리제도 운영실태 평가결과, 2009년 12월 31일 현재 당사의 내부회계관리제도는 내부회계관리제도 모범규준에 근거하여 볼 때, 중요성의 관점에서 중요한 취약점이 발견되지 아니하였다"고 기술하고 있습니다.

우리는 내부회계관리제도 검토기준에 따라 검토를 실시하였습니다. 이 기준은 우리가 중요성의 관점에서 경영자가 제시한 내부회계관리제도의 운영실태평가보고서에 대하여 회계감사보다는 낮은 수준의 확신을 얻을 수 있도록 검토절차를 계획하고 실시할 것을 요구하고 있습니다. 검토는 회사의 내부회계관리제도를 이해하고 경영자의 내부회계관리제도의 운영실태보고내용에 대한 질문 및 필요하다고 판단되는 경우 제한적 범위 내에서 관련 문서의 확인 등의 절차를 포함하고 있습니다. 그러나 회사는 비상장대기업으로서 경영자의 내부회계관리제도 구축과 운영, 그리고 이에 대한 운영실태평가보고는 내부회계관리제도 모범규준 제5장 '중소기업에 대한 적용'의 규정에 따라 상장대기업보다는 현저하게 완화된 방식으로 이루어졌습니다. 따라서 우리는 내부회계관리제도 검토 기준 중 '14. 중소기업 등에 대한 검토특례'에 따라 검토를 실시하였습니다.

회사의 내부회계관리제도는 신뢰할 수 있는 회계정보의 작성 및 공시를 위하여 한국의 일반적으로 인정된 회계처리기준에 따라 작성한 재무제표의 신뢰성에 대한 합리적인 확신을 줄 수 있도록 제정한 내부회계관리규정과 이를 관리·운영하는 조직을 의미합니다. 그러나 내부회계관리제도는 내부회계관리제도의 본질적인 한계로 인하여 재무제표에 대한 중요한 왜곡표시를 적발하거나 예방하지 못할 수 있습니다. 또한, 내부회계관리제도의 운영실태보고 내용을 기초로 미래기간의 내용을 추정시에는 상황의 변화 혹은 절차나 정책이 준수되지 않음으로써 내부회계관리제도가 부적절하게 되어 미래기간에 대한 평가 및 추정내용이 달라질 위험에 처할 수 있다는 점을 고려하여야 합니다.

경영자의 내부회계관리제도 운영실태보고서에 대한 우리의 검토결과, 다음과 같은 중요한 취약점이 발견되었습니다.

- (1) 회사는 결산조정분개 확인 및 승인에 관한 충분하고 적합한 통제절차를 운영하지 않고 있습니다. 이러한 미비점은 필요한 결산조정 분개가 누락되거나 잘못 입력 또는 적절한 승인 없이 임의로 반영되어 재무제표의 왜곡가능성이 높아지는 중요한 취약점을 의미합니다.
- (2) 회사는 가계정존재여부 검토에 관한 충분하고 적합한 통제절차를 운영하지 않고 있습니다. 이러한 미비점은 가계정이 본계정으로 대체되지 아니함에 따라 재무제표가 왜곡될 가능성이 높아지는 중요한 취약점을 의미합니다.
- (3) 회사는 기초잔액 검증에 관한 충분하고 적합한 통제절차를 운영하지 않고 있습니다. 이

러한 미비점은 차기 재무제표가 기초잔액의 오류로 인하여 왜곡될 가능성이 높아지는 중요한 취약점을 의미합니다.

(4) 회사는 현업부서에서 작성된 전표 입력시 확인에 관한 충분하고 적합한 통제절차를 운영하지 않고 있습니다. 이러한 미비점은 전표가 재무제표에 적절히 반영되지 못할 가능성이 높아지는 중요한 취약점을 의미합니다.

우리의 검토는 2009년 12월 31일 현재의 내부회계관리제도를 대상으로 하였으며, 2009년 12월 31일 이후의 내부회계관리제도는 검토하지 않았습니다. 본 검토보고서는 주식회사의 외부감사에 관한 법률에 근거하여 작성된 것으로서 기타 다른 목적이나 다른 이용자를 위하여는 적절하지 않을 수 있습니다.

삼정회계법인 대표이사 윤성복

**Report on the Operations of Internal Accounting Control System**

To the Board of Directors and Internal Auditor (Audit Committee) of

Mercedes-Benz Financial Services Korea Limited

I, as the Internal Accounting Control Officer ("IACO") of Mercedes-Benz Financial Services Korea Limited., (the "Company"), have assessed the status of the design and operations of the Company's internal accounting control system ("IACS") as of December 31, 2009.

The Company's management including IACO is responsible for the design and operations of its IACS. I, as the IACO, have assessed whether the IACS has been effectively designed and is operating to prevent and detect any error or fraud which may cause any misstatement of the financial statements, for the purpose of establishing the reliability of financial statement preparation and presentation for external uses. I, as the IACO, applied Chapter 5, "Application for Small and Medium-sized Enterprises", of IACS Standards for the assessment of the design and operations of the IACS.

Based on the assessment of the operations of the IACS, no material weaknesses have been identified as of December 31, 2009, in all material respects, as viewed from the standpoint of the IACS Standards issued by the IACS Operations Committee.

*Katja Dommers*

Katja Dommers, Internal Accounting Control Officer

*M. Kuehn*

Markus Kuehn, Chief Executive Officer

January 15, 2010

## 내부회계관리자의 운영실태 평가보고서

메르세데스벤츠파이낸셜서비스코리아 이사회 및 감사(위원회) 귀중

본 내부회계관리자는 2009년 12월 31일 현재 동일자로 종료하는 회계연도에 대한 당사의 내부회계관리제도의 설계 및 운영실태를 평가하였습니다.

내부회계관리제도의 설계 및 운영에 대한 책임은 본 내부회계관리자를 포함한 회사의 경영진에 있습니다. 본 내부회계관리자는 회사의 내부회계관리제도가 신뢰할 수 있는 재무제표의 작성 및 공시를 위하여 재무제표의 왜곡을 초래할 수 있는 오류나 부정행위를 예방하고 적발할 수 있도록 효과적으로 설계 및 운영되고 있는지의 여부에 대하여 평가하였습니다. 본 내부회계관리자는 내부회계 관리제도의 설계 및 운영실태를 평가함에 있어 내부회계관리제도 모범규준 제5장 (중소기업에 대한 적용)을 평가기준으로 사용하였습니다.

본 내부회계관리자의 내부회계관리제도 운영실태 평가결과, 2009년 12월 31일 현재 당사의 내부회계관리제도는 내부회계관리제도 모범규준 (다른 기준을 사용한 경우 그 기준의 명칭)에 근거하여 볼 때, 중요성의 관점에서 중요한 취약점이 발견되지 아니하였습니다.

2010년 1월 15일

*Katia Domus*  
내부회계관리자 카티아 도머스

*Marcus Kun*  
대 표 이 사 마커스 쿤